



DER FLITZER VOM FISCHER

Umrahmt von den Churfürsten produziert die kleine und feine Bootswerft Thoma seit 43 Jahren in Mühlehorn am Walensee eigene Boote. Einen Namen hat sich Walter Thoma vor allem durch seine Fischerbootserie gemacht. Nun bringt er mit dem Thoma T2 und der kleineren T1 ein ganz neues Bootsdesign in seine Produktion.

Schnörkellos, lang und flach. So präsentiert sich der Tender T2 von Thoma. „Wir mussten uns eine neue Linie einfallen lassen“, meint der Werftinhaber und passionierte Fischer Walter Thoma. So beauftragte er Davide Leone von Crown Services aus Bioggio für das Bootdesign. Dominant ist der fast senkrecht abfallende Vordersteven und die puritanische Gürtellinie. Viel Platz für Sonnenhungrige bietet der T2 vorne wie hinten. Standardmässig ist das ganze Boot mit Teakholz im Cockpit wie auch auf dem Deck gefertigt. Auf Wunsch kann auch ein Esthec-Kunststoffdeck verbaut werden. Für Thoma war es wichtig, ein möglichst einfaches und pflegeleichtes Boot auf den Markt zu bringen. Einzig die Centerkonsole wird mit einer Plache abgedeckt. Eine Vollpersenning wird auf Wunsch geliefert, ist aber nicht unbedingt nötig.

Das Cockpit ist selbstlenzend und die Abflüsse können mittels Absperrhahn geschlossen werden. Die Steuerkonsole ist ebenfalls ohne grossen Schnickschnack gehalten. Nur die nötigsten Anzeigen sowie ein Radio sind verbaut. Die Steuerung ist leichtgängig und der Motorenregler gut erreichbar.



Eine Plexiglasscheibe schützt den Fahrer vor dem Fahrtwind. Ein Scheibenwischer sucht man jedoch vergebens. Der T2 ist auch eher für Schönwetter konzipiert. Integriert sind auch die beiden Lautsprecher an der Seite der Konsole. Im Innern ist der Sicherungskasten untergebracht. Dieser ist jedoch von aussen her nur sehr schwer erreichbar. Ein schneller Sicherungswechsel ist nicht möglich ohne Werkzeug und viel Aufwand. Im Heck liefert beim Testboot ein 80 PS starker Yamaha Aussenborder für den nötigen Vortrieb. Auf der Backbordseite ist eine im Heck versenkbare Badeleiter integriert und seitlich des Motors ist genügend Platz als Badeplattform. Für sportliche Bootsleute bietet der T2 sehr viel Stauraum im Bug und Heck.

Ob Tauchausrüstung, Wakeboard oder Angelgerät, Platz bietet der Tender fast ohne Ende. In der Backskiste im Heck befindet sich auch der herausnehmbare Tank. Auf Wunsch wird auch ein festinstallierter Tank gefertigt.

Mit einer Länge von 6 Meter 10 und nur einer Breite von 1.85 Meter schneidet der Rumpf das Wasser ohne grossen Kraftauf-



wand. Bei rund 3000 U/min und etwa 30 Km/H ist der Übergang zur Gleitfahrt kaum bemerkbar. Unter Vollgas bei richtigem Trimm läuft das Boot gute 50 Stundenkilometer. Auch ein abruptes Einlenken nach SB oder BB nimmt der T2 locker und neigt sich nur ein wenig in die Kurvenrichtung. Wellen werden genauso problemlos durchschnitten. Ein richtig angenehmes Fahrverhalten. Bei der Manövrierbarkeit müssen jedoch kleinere Abstriche gemacht werden. So ist der Kurvenradius mit über zwei Bootlängen eher gross. Hier merkt man das Längen/Seitenverhältnis sehr direkt. Auch auf Strömung reagiert der Rumpf sehr empfindlich und eine gewisse Angewöhnung ist von Vorteil. Hingegen beim Rückwärtsfahren zieht der Aussenborder

das Boot exakt in die gewünschte Richtung. Sechs Edelstahlhandgriffe im Cockpit geben Passagieren gute Haltemöglichkeit. Zum belegen am Steg sind ausserdem sechs versenkbare Klampen integriert. Schaut man sich die Verarbeitung von Rumpf und Deck an, sieht man die hochwertige Qualität auch an unzugänglichen Orten. Keine abstehenden Spitzen oder scharfe Kanten sind zu

THOMA T2

Länge über alles (ca.)	6.60 m
Länge Rumpf	6.10 m
Breite	1.85 m
Gewicht	ca. 850 kg
Leistung	8- 80 PS / 5.9 – 58.8 KW
Personen:	7
Farben:	Weiss RAL 9010 Blau RAL5011 Rot RAL 3005 Beige RAL 1015

THOMA BOOTE GMBH
8874 Mühlehorn / am Walensee
www.thoma-boote.ch
info@thoma-boote.ch

erkennen. Ausserdem besticht auch die Materialstärke des handlaminieren Schiffes. Dies zeigt sich auch bei volle Fahrt, wenn nichts klappert oder schlägt. Da jedes Boot eine Einzelanfertigung ist, kann neben der Farbe auch der gesamte Ausbau individuell gestalten werden. „Wir gehen gerne auf die Wünsche unserer Kunden ein“ so Thoma „da haben wir als kleine Werft einen grossen Vorteil gegenüber grossen Werften mit Serienproduktion.“

Ein weiteres Plus ist die schlanke Bootsform. So passt der Tender auch in schmalere Liegeplätze. Mit einem Gewicht von nur rund 700 Kg lässt er sich auch problemlos trailern und kann mit einem normalen Personenwagen gezogen werden.



Auch auf Kundenwunsch hin kommt ab Juni dieses Jahres der T1 auf den Markt. Mit einer Länge von 5.60 Meter und einer Breite von 1.70 Meter besticht auch der T1 durch sein aussergewöhnliches Design und ähnelt der T2 weitestgehend. Dafür können mit dem T1 noch kleinere Liegeplatzbesitzer bedient werden.

Die Motorisierung ist ebenfalls individuell und Aussenborder Langschaftmotoren von 6 bis 80 PS können montiert werden. Zugelassen ist der T2 für 7 Personen und ist in der Kategorie C angesiedelt. Als Besonderheit bietet Thoma eine LED-Unterwasser- sowie Cockpitbeleuchtung an. Dies unterstreicht das exklusive

Design beim Eindunkeln und in der Nacht wirkungsvoll.

T THOMAS HULLIGER
F THOMAS HULLIGER