

# Des bateaux de pêche et pour les familles

Walter Thoma est un passionné. Ses spécialités? Des bateaux de pêche en polyester et des bateaux de famille. Le propriétaire du chantier des bords du lac de Walenstadt estime que ses embarcations doivent être élancées, belles et fonctionnelles.



TEXTE ET PHOTOS: SARAH WYSS/LOS

Une odeur de solvants emplit l'atmosphère. Un employé est en train de stratifier plusieurs couches de polyester dans un moule négatif. Walter Thoma observe calmement le tout nouveau collaborateur et enregistre le moindre de ses mouvements. Mais Thoma accorde beaucoup de confiance à ses employés et le laisse travailler sans lui donner d'indications. Pour le visiteur, il est difficile de savoir de quelle partie de la coque du futur bateau il s'agit. Walter Thoma connaît quant à lui très précisément sa palette de modèles et décrit les différents mou-

les de sorte que l'on puisse bien se représenter le futur bateau. Plusieurs couches de polyester sont placées selon des indications très précises dans les moules négatifs pour ensuite être collées entre elle avec de la résine. Une fois le tout bien sec, le moule peut être retourné et la partie de la coque ainsi libérée. Si le travail a été effectué correctement, les différentes parties s'assemblent parfaitement. La précision est un aspect important pour Thoma: ses bateaux sont pratiquement conçus de A à Z dans les halles de son chantier naval de Mühlehorn. Lorsque Thoma a construit les halles en 1994, il a pu les aménager exactement comme il le souhaitait.

Il a commencé à travailler dans son propre chantier en 1972, à Weesen. Durant les premières années de sa carrière de constructeur naval, il a également construit des voiliers, mais il s'est rapidement rendu compte qu'il ne pouvait faire face à la concurrence avec les prix qu'il proposait. Il s'est donc spécialisé dans les bateaux de pêche entièrement équipés. Ses bateaux ont rapidement rencontré le succès, les affaires tournaient bien et après 22 ans, Thoma a trouvé un terrain à bâtir à Mühlehorn, au bord du lac de Walenstadt. Il a profité de l'occasion pour aménager son chantier de sorte que les processus de travail soient idéaux. Et notre homme savoure bien évidemment aussi la magnifique vue du chantier naval sur le lac de Walenstadt et les Churfürsten.

## Des bateaux de pêche pratiques

«Un bateau Thoma doit avant tout être fonctionnel», explique-t-il. Sa clientèle est composée pour un tiers de pêcheurs sportifs et un autre tiers de pêcheurs amateurs. Tous les autres clients sont des familles qui apprécient de passer un bon moment sur le lac. Thoma n'accorde pas beaucoup d'importance aux babioles et préfère les lignes claires et sobres. «Qu'il soit ouvert ou qu'il possède une cabine, un bateau doit être pratique», ajoute Thoma. Ainsi, tous les accessoires ont leur place à bord. Les défenses peuvent être rangées, tout comme le matériel de sauvetage. Des détails dont Thoma n'est pas peu fier. Il ajoute presque en s'excusant qu'il est de la vieille école. Etant donné qu'il sort souvent sur le lac pour pêcher, il connaît parfaitement les points critiques et sait comment il faut équiper un bateau. Walter Thoma est un homme modeste. Il ne se vante pas de ses succès, mais cherche toujours de nouvelles améliorations et parle avec beaucoup de passion de ses bateaux. Il monte à bord en faisant très attention et s'assied à la table du cockpit. Il parle tranquillement et ne raconte pas beaucoup d'histoires. Mais de temps à autre, on peut apercevoir une petite étincelle de fierté dans ses yeux. C'est notamment le cas lorsqu'il reçoit un compliment pour le travail effectué. Mais malgré cela, il ne donne jamais l'impression de quitter son attitude terre-à-terre.

## Evoluer plutôt que stagner

«Les produits sont constamment redéveloppés», explique Thoma. Ses bateaux se distinguent de leurs concurrents par leur grande qualité. «En fait, mes bateaux ne se cassent presque jamais», ajoute Thoma en riant. Il pense que le marché devient saturé et que la branche manque de nouveaux jeunes clients. Walter Thoma s'est lancé dans la construction navale avant de s'intéresser à la pêche sportive. Ce n'est en effet qu'après quelques années qu'il a découvert les

joies de la pêche. Il se rend aujourd'hui régulièrement sur l'eau et part chaque année en Norvège pour y passer ses vacances à pêcher. La pêche a pris une importance considérable pour lui. Elle lui assure un bon équilibre avec le quotidien du chantier et représente un test pratique très intéressant pour son travail de constructeur naval.

Thoma ajoute que ses bateaux remplissent les exigences des familles et des pêcheurs sportifs. Dans son chantier, Thoma propose également le bateau idéal pour les personnes qui souhaitent pouvoir se rendre rapidement sur l'eau: il a en effet lancé un bateau sportif il y a trois ans. Ce modèle qui a été baptisé «Revival»

**Beaucoup de travail manuel** dans le chantier de Walter Thoma. Le Revival (photo de gauche) doit toucher un nouveau groupe cible.





#### INFOBOX

Thoma a suivi une formation de constructeur naval et gère son propre chantier sur les bords du lac de Walenstadt. Il a passé ses 22 premières années de propriétaire à Weesen et se trouve à Mühlehorn depuis 1994. Il a construit près de 1000 bateaux et son assortiment compte 24 modèles. Au début, il ne construisait pas uniquement des bateaux à moteur, mais aussi des voiliers. Thoma ajoute qu'en tant que petite entreprise, il pouvait cependant uniquement se faire remarquer par la qualité de ses produits. C'est l'une des raisons pour lesquelles il s'est spécialisé dans les bateaux pour familles et les bateaux de pêche en polyester. Il y a deux ans, le premier bateau sportif (le «Revival by Thoma») est sorti du chantier naval. Walter Thoma remarque que le concept est bon: «J'ai toujours des réactions positives des visiteurs lors des salons.» Si de nombreux pêcheurs amateurs font partie de la clientèle de Thoma, le nombre de familles ne cesse d'augmenter. Notre homme décrit ses bateaux comme «fonctionnels, élanés et beaux». On ne trouve aucune babiole à bord. Les chantiers navals Rohn (Erlach) et Gabo Marti (Neuenkirch) font office de revendeurs.

est un runabout classique (cf. test de «marina.ch» 07, novembre/décembre 2007). Il est sensé élargir la palette de produits classiques de Thoma, permettant ainsi au constructeur de s'adresser à un groupe cible plus grand. «Elargir», c'est le bon mot, même si la palette de ses produits est aujourd'hui déjà très impressionnante: Thoma a en effet mis sur le marché 23 modèles de base et le prochain sera lancé en 2010. Grâce à leur construction en double coque, la plupart des modèles sont insubmersibles. Il a fabriqué certains modèles pendant 13 ans (tels que le Thoma 600) avant de sortir un modèle qui puisse leur succéder. Aujourd'hui, sept modèles différents sont construits dans le chantier naval. Et ils sont tous également disponibles avec un système de propulsion électrique.

#### Le soutien familial

Aujourd'hui, Walter Thoma ne passe plus autant de temps qu'auparavant dans son atelier puisqu'il a délégué plusieurs aspects administratifs. Il est désormais aidé par sa femme Marianne et son fils. Il occupe de surcroît en plus deux employés. La plupart des travaux sont réalisés sur place, directement dans le chantier naval. Thoma collabore par contre avec un spécialiste pour les différents travaux de sellerie. «Comme ça, tout le monde fait ce qu'il sait faire de mieux», explique-t-il.

La grande compétence de Thoma est le montage et la mise en service de nouveaux moteurs. Outre des moteurs hors-bord et intégrés conventionnels avec propulsion Z, Walter Thoma installe également des moteurs Yamaha à double commande. «Pour tous ceux qui vont vraiment pêcher», explique-t-il en souriant. Il veut dire par là qu'un pêcheur sportif doit être capable d'utiliser un moteur aussi bien à son poste de pilotage qu'à la barre. Ceci lui permet de ne pas devoir courir jusqu'au poste de pilotage lorsqu'il est assis sur le pont de poupe, une canne à pêche à la main.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56